

## References

# ERNEUERUNG UFER AM FÄHRPLATZ TRAVEMÜNDE



Sanierung der Uferwand eines Sportboothafens zwischen Fähranleger und Kreuzfahrtterminal sowie der dahinterliegenden Verkehrsflächen durch den Vorbau einer neuen Spundwand mit Stahlbetonholm und Wassertreppe als Zugang zum Wasserbereich in Arbeitsgemeinschaft. Vor Beginn musste die Bestandsanlage als 33 Stück Holzpfählen inkl. Überbau zurückgebaut werden.

### Hauptmassen:

33 Stck. Holzdalben inkl. Holzsteg zurückbauen  
125 m Spundwand Profil Profil AZ38-700 N DB inkl. Vergütung  
125 m Spundwandholm aus Stahlbetonfertigteilen  
1 Stck. Wassertreppe  
900 m<sup>2</sup> Verkehrsflächen

**Location:** Travemünde