

References

FÄHRANLEGER 1 WYK AUF FÖHR



Neubau und Erweiterung der alten Mole sowie der Quermole in Arbeitsgemeinschaft.

- Ausheben / Abbrechen der Fährbrücke (30 t) und des Hubportals (35 t)
- Einbringen der Stahlspundwand mit schwimmendem Gerät (ca. 1.155 t bzw. 7.000 m²)
- Herstellen von 77 Mikro-Verpresspfählen (ca. 1.610 Lfm.)
- Erstellung einer Stahlgurtung (ca. 350 Lfm.)
- Einbau von 60 Rundstahlankern (Länge 10 bis 25 m)
- Herstellen des Betonholms (ca. 400 m³)

Building Costs: 2,6 Mio. €

Location: Wyk auf Föhr