

REFERENCE SHORE-TO-SHIP - RAMPER

Renovering af færgeleje 3, Helsingør Færgehavn, Danmark



DEPENBROCK



Efter 25 års problemfri men intensiv drift mente ForSea i efteråret 2022, at det var tid til at få rampeanlæggene tilstandsvurderet og efterfølgende overhalet og renoveret for en 15 års levetidsforlængelse.

Opgaven med udarbejdelse af tilstandsrapport og efterfølgende overhaling/renovering blev tildelt Depenbrock Scandinavia i okt. henholdsvis dec. 2022.

Aktiviteterne der bestod af udskiftning af korroderede og beskadigede områder af stål strukturerne, komponent udskiftning i hovedlejer, moorings- og primærfortøjningssystemer, anstøpplader for ledeværk samt ny overfladebehandling og kørebane-belægning.

Opgavens største udfordringer var kranaktiviteterne i forbindelse med de-og geninstallation af den 120 t tunge nedre rampe under de aktuelle plads forhold, ligesom der for overholdelse af støv og immissionskrav måtte de opbygges interims telte over rampe og andre reparationsområder

Alle aktiviteter blev afviklet rettidigt og færgelejet blev som aftalt genindsat og ibrugtaget inden påsketrafikken 2023

Ordrestørrelse:

Ca. DKK 5 Mio

Entreprenør:

Depenbrock Scandinavia ApS

Entreprise:

Totalentreprise

Bygherre:

Forsea

Byggeperiode:

01.02.2023 – 01.03.2023

Sted:

Helsingør, Danmark

Tekniske specifikationer og mængder:

- Bevægelig rampe for nedre dæk
- Renoverings- og overhalingsaktiviteterne på ca. 3500 arbejdstimer blev afviklet i 2 henholdsvis 3 holds-skift
- 120 t stål
- 40 t stål, portal for nedre rampe
- 140 t stål, fast rampe øvre dæk
- 50 t stål, bevægelig rampe for øvre dæk

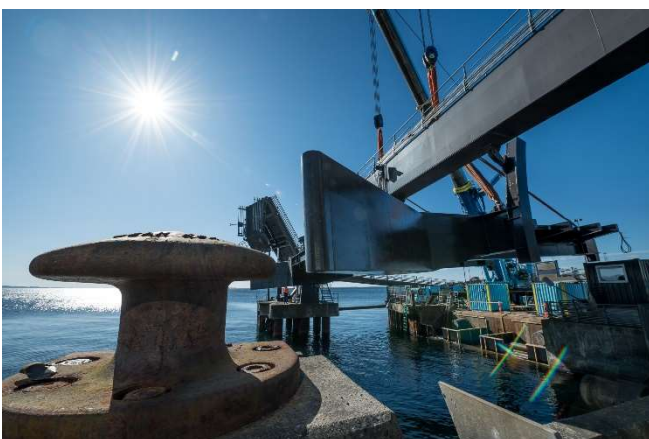
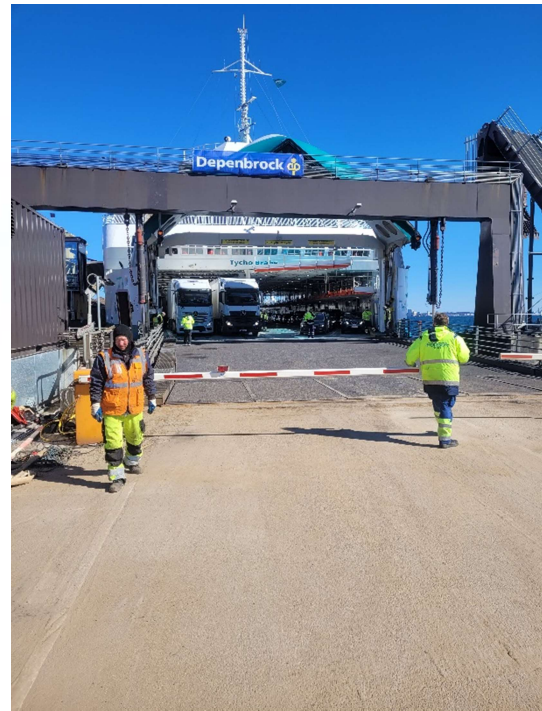
DEPENBROCK

REFERENCE SHORE-TO-SHIP - RAMPER

Renovering af færgeleje 3, Helsingør Færgehavn, Danmark



DEPENBROCK



DEPENBROCK